



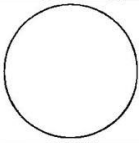
PIAGGIO & C. S.p.A.  
GENOVA

# MOTOCICLO

## "VESPA SPRINT" - MOD. VLB (1)

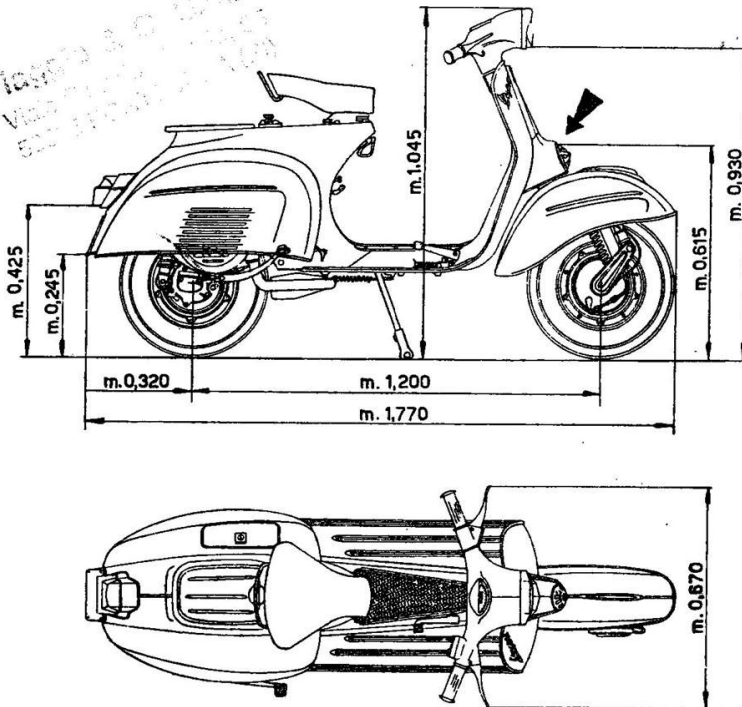
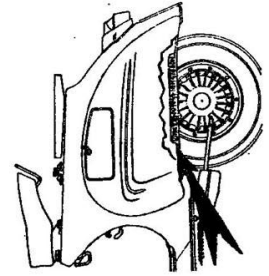
ANNO 1965

Aggiornato al  
2 Luglio 1969



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 3883 OM in data 30 Gennaio 1965.

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15. 6. 1959 n. 393.



IGM 3883 OM

VLB 1 T

☆ 0123456789 ☆

Posizione  
stampigliatura  
sulla scocca

PUNZONATURA  
(caratteri e grandezza al vero)

### \* TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).

Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

### DIMENSIONI

Lunghezza max	m. 1,770
Larghezza max	m. 0,670
* Passo (a scarico)	m. 1,200
Altezza max	m. 1,045

### PESI

Peso a vuoto (Kg. 95 + Kg. 70 conducente)	Kg. 165
* Peso complessivo con passeggero	Kg. 235
N. B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare	Kg. 200

SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".

Pneumatici	anteriore	: 3.50 - 10"
	posteriore	: 3.50 - 10"

### \* FRENI v. retro.

### IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: Volt 6 - Watt 50.

Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore con lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.

Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).

(1) - Vedi pag. 5-6

### MOTORE

* Denominazione:	VLB 1 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 57
* Corsa	mm. 57
* Cilindrata totale	cmc. 145,45
Potenza fiscale	Cv. 3
Rapporto di compressione	7,4
* Potenza max effettiva IGM.	Cv. 7,1
	a giri/1' 5000

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

### CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

Nº. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

### \* Trasmissione primaria: motore - cambio

Cambio di velocità:	prima	z: 22/67 = 1: 3,045
	seconda	z: 12/57 = 1: 4,750
	terza	z: 16/54 = 1: 3,375
	quarta	z: 20/48 = 1: 2,400
		z: 25/44 = 1: 1,760

\* Velocità calcolata al nº giri di massima potenza: Km/h 72,481  
Rapporto totale motore - ruota = 1: 5,36.

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

1 Km. partenza da fermo	col solo pilota	sec. 46,35 Km/h 77,5
	con due persone (norme IGM)	sec. 50,7 Km/h 71

### PRESTAZIONI

1 Km. lanciato	col solo pilota (norme CUNA)	sec. 38,3 Km/h 94
	con due persone (norme IGM)	sec. 42,3 Km/h 85

Velocità max effettiva Km./h 94.

Consumo:	col solo pilota con due persone	norme CUNA	1./100 Km.: 2
			1./100 Km.: 2,3

SERBATOIO: capacità totale litri 7,7 di miscela benzina-olio.

SILENZIATORE: (v. retro).

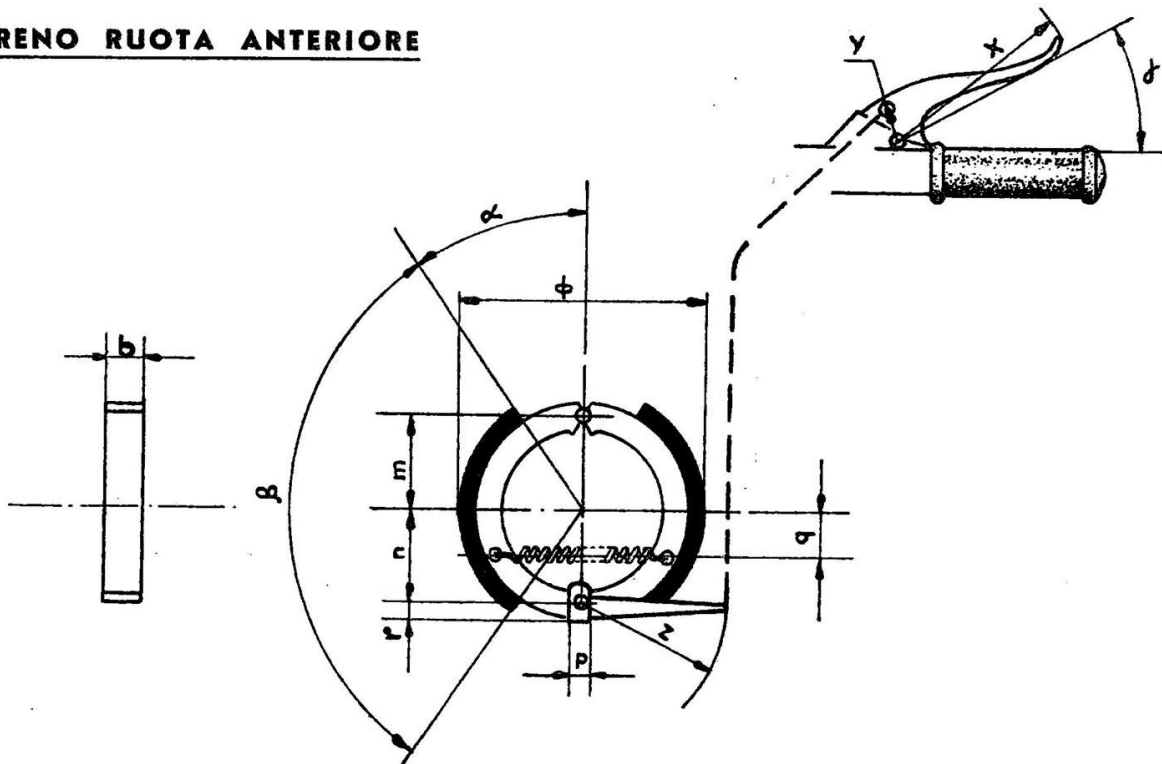
## FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del magubrio) per il freno anteriore;  
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.  
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavetto freno anteriore :  $\varnothing$  2 mm.

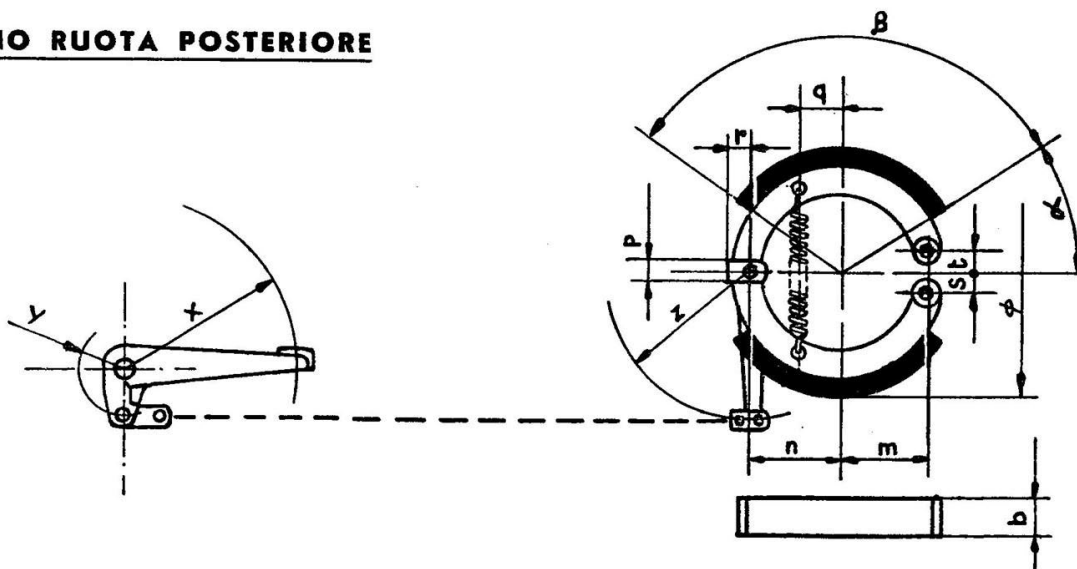
Cavetto freno posteriore:  $\varnothing$  2,5 mm.

### FRENO RUOTA ANTERIORE



m	51 mm.	q	= 35 mm.	r	= 9 mm.	$\alpha$	$35^\circ$
n	52,5 mm.	b	= 24 mm.	z	= 45 mm.	$\beta$	$110^\circ$
x	137 mm.	p	= 6 mm.	$\varnothing$	= 150 mm.	$\gamma$	$45^\circ \infty$
y	22,5 mm.						

### FRENO RUOTA POSTERIORE

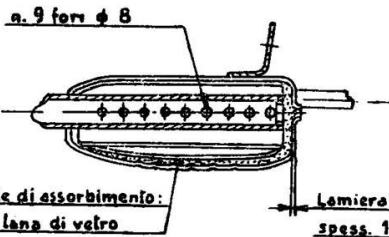
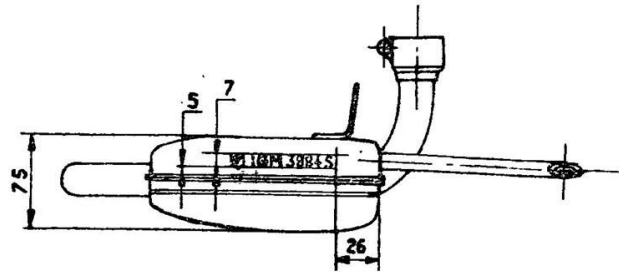


m	= 51,2 mm.	y	= 38 mm.	p	= 6 mm.	$\varnothing$	= 150 mm.
n	= 53,5 mm.	q	= 36,2 mm.	r	= 9 mm.	$\alpha$	= $35^\circ$
x	= 100 mm.	b	= 24 mm.	z	= 50 mm.	$\beta$	= $110^\circ$
?		s	= 20 mm.	t	= 20 mm.		

# DISPOSITIVO SILENZIATORE

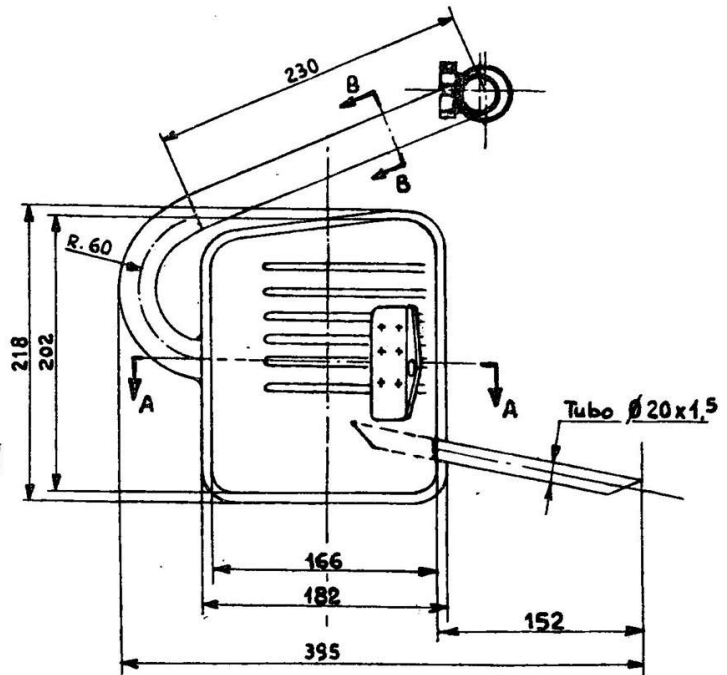
APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - ISPettorato  
GENERALE M. C. E T. C. - CERTIFICATO N. 3884 S IN DATA 30 GENNAIO 1965.

## SEZIONE B-B



Lamiere acc.  
spess. 1

## SEZIONE A-A

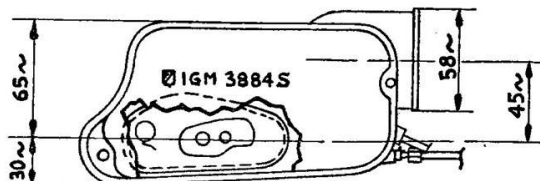
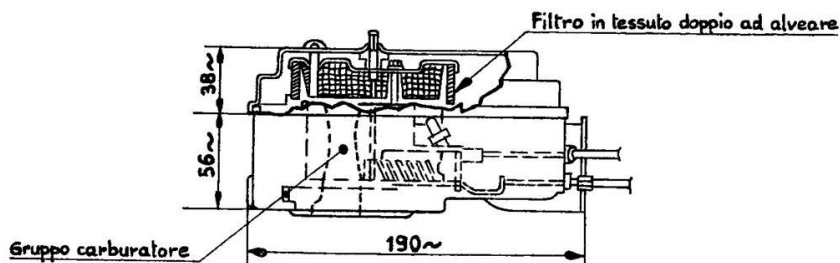


Punzonatura: "  $\square$  IGM 3884 S,

Regime di controllo: 5000 giri/1'

db rilevati: da fermo 78; in moto 82;  
per controllo usati 83.

## FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: "  $\square$  IGM 3884 S,

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 16 giugno 1959, n. 398 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale della M. C. T. C. - con certificato n. 3883 OM. del 30 - 1 - 1965.

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. - Stab. di Pontedera**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOVEICOLO**

Tipo e serie: **VESPA Sprint VLB** Telaio n.

Carrozzeria:

Pontedera li .....

**PIAGGIO & C. S.p.A.**

\*

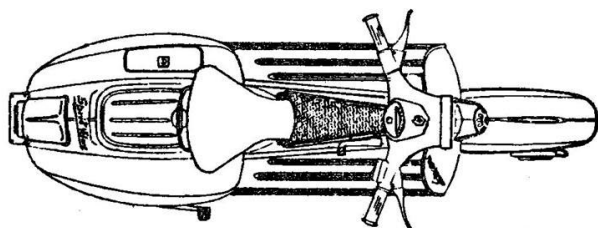
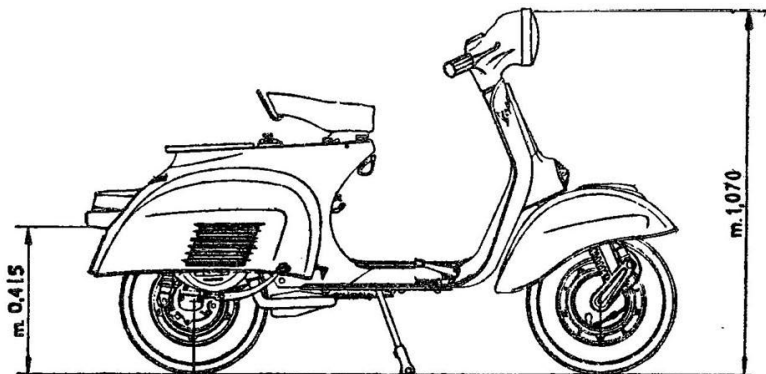
(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso l'Ispettorato Generale M.C.T.C.

**N. B.** - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 30 Gennaio 1965 con il veicolo avente il numero di telaio VLB 1T 01001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data \_\_\_\_\_ e si riferisce al veicolo  
avente il numero di telaio \_\_\_\_\_ (verrà reso noto a produzione ultimata).

ESTENSIONE DELL'OMOLOGAZIONE N. 3883 OM DEL 30-1-1965 ALLA VERSIONE DENOMINATA  
**VESPA SPRINT VELOCE MOD. VLB TIPO R** - CERTIFICATO N. 6936 OM DEL 2-7-1969.

Varianti introdotte a partire dal veicolo contraddistinto dal telaio n. VLB 1T 0150001



**PUNZONATURA**

Sulla carrozzeria dei veicoli suddetti è riportato il marchio di fabbrica



in luogo dello scudetto "Piaggio";

la punzonatura del prefisso matricolare VLB1T è inoltre preceduta dal suddetto marchio come segue (punzonatura in caratteri e grandezza al vero):



Rispetto al tipo base la versione si differenzia per:

- maggiore potenza del motore: CV 7,88

- rapporto di compressione: 1:7,7

- prestazioni:

1 Km. lanciato	{ con il solo conducente (norme CUNA) con due persone	Tempo nei due sensi	sec. 72,4 Km/h 99,5
1 Km. partenza da fermo - con due persone			sec. 82,4 Km/h 87,4
			sec. 99,5 Km/h 72,4

**DISPOSITIVI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE:**

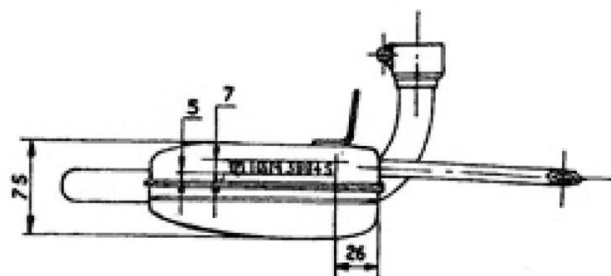
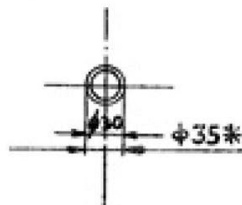
- Vengono montati un proiettore  $\varnothing$  130 (in luogo di quello trapezoidale) ed un fanalino posteriore, come illustrato nella figura suindicata.

**SILENZIATORE:** (v. retro).

# DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - DIREZIONE  
GENERALE M. C. E T. C. - CERTIFICATO N. 6937 S IN DATA 2 LUGLIO 1969.

## SEZIONE B-B

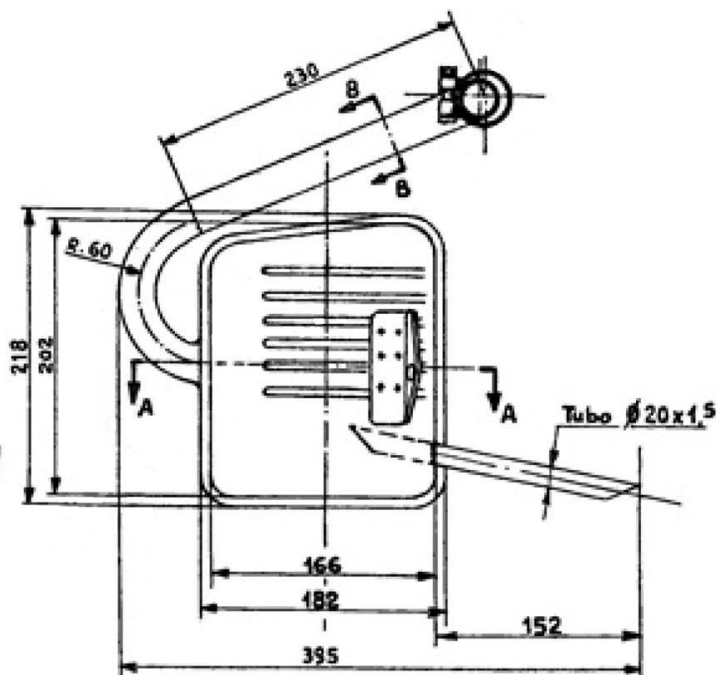


n. 9 fori  $\phi$  8

Materiali di assorbimento:  
lana di vetro

Lamiere acc.  
spess. 1

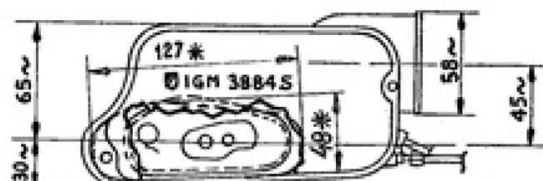
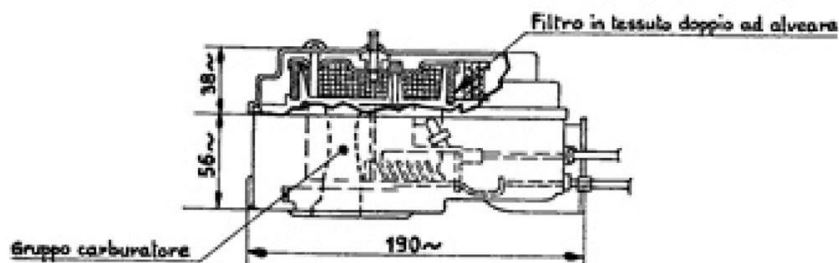
## SEZIONE A-A



Punzonatura: \*  $\text{\textcircled{I}}$  IGM 3884 S,  
Regime di controllo: 5000 giri/1'  
db rilevati: da fermo 78; in moto 82;  
per controllo usati 83.

\* Modifiche introdotte dal veicolo VLB 1T - 0150001

## FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: \*  $\text{\textcircled{I}}$  IGM 3884 S.