

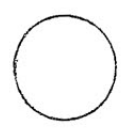


CICLOMOTORE a due ruote

Tipo V5X1T (Vespa PK50)

ANNO 1982

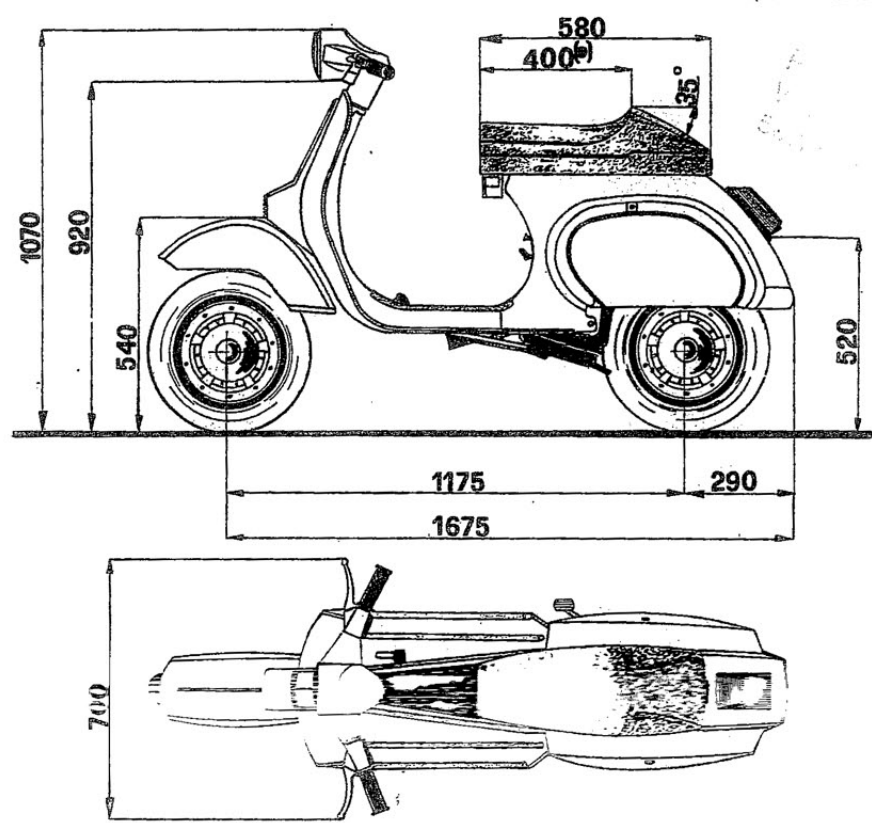
Per versioni derivate
ved. pag. 4-5



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 50807 in data 25.6.82.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393)

PUNZONATURA

TELAIO MOTORE



DGM 50807 0M
 V5X1T
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
 V5X1M

(^o) - In alternativa può essere montata una sella monoposto tradizionale con lunghezza 325 mm.

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

TIPO DELLA STRUTTURA

Telaio: monoscocca
 Posti uno

DIMENSIONI

Lunghezza 1675 mm.
 Larghezza massima 700 mm.
 Passo (a carico) 1175 mm.

PESI

In ordine di marcia (cond. 70 kg.) 147 kg.
 A vuoto 77 kg.

SOSPENSIONI

Anteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico
 Posteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico

RUOTE

Cerchi: 10x2.10
 Pneumatici: 3.00-10
 { Ant. 1,25 bar
 Post. 1,6 bar

FRENI (v. a pag. 2)

Anteriore: a tamburo
 Posteriore: a tamburo

DISPOSITIVI DI SEGNALEZIONE ED ILLUMINAZIONE

Regolamentari: DGM 39255 PCXLA
 DGM 39293 LP
 DGM 36416 KMA
 I E₃ 39289

IMPIANTO ELETTRICO 6V
 Alternatore volano 20W

MOTORE

Marca e tipo Piaggio V5X1M
 Ciclo OTTO a due tempi alimentato con miscela al 2%
 Raffreddamento ad aria con ventilazione forzata
 Cilindri uno
 Diametro 38,4 mm.
 Corsa 43,0 mm.
 Cilindrata 49,8 cm.³
 Rapporto di compressione 9±0,5
 Potenza max., a 4000 giri/1' 1,05 kW (1,43 CV)
 Peso a secco 15,8 Kg.

FRIZIONE

A dischi multipli

CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONE

N. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	Velocità calcolata CUNA Km/h
1a	15/69	10/58	1/26,68	31,1
2a		14/54	1/17,74	
3a		13/50	1/12,78	
4a		22/46	1/ 9,62	

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI:

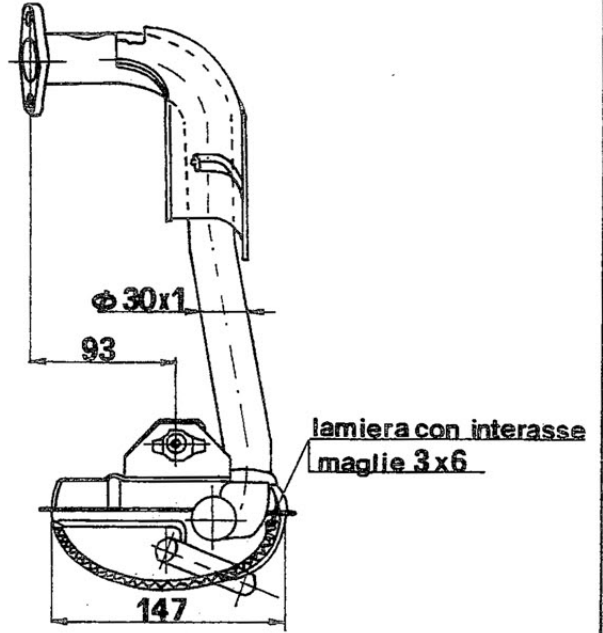
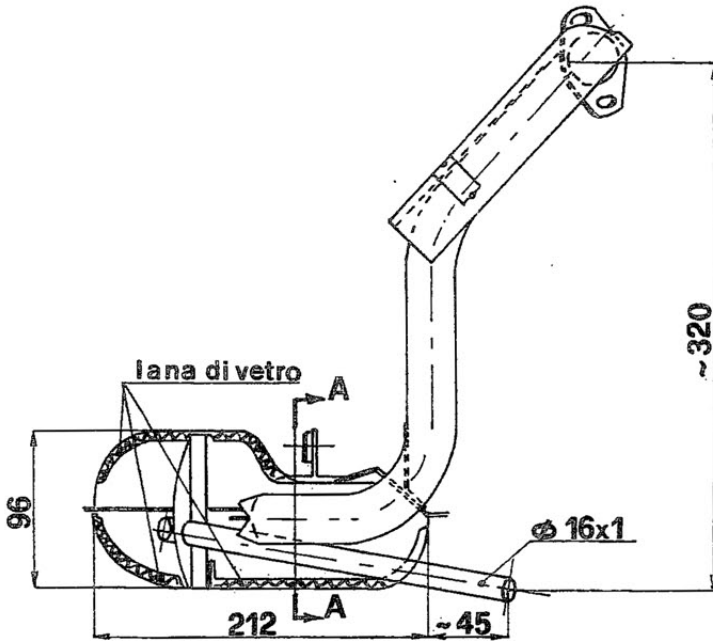
1 Km. { partenza da fermo 101,1 s
 lanciato 95,3 s
 Velocità massima CUNA 37,6 Km./h
 Consumo normale CUNA 1,4 lt./100 Km.

SERBATOIO: capacità totale 5,3 litri

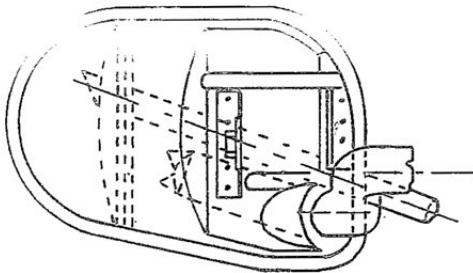
Le variazioni delle caratteristiche di cui all'art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420 comportano l'obbligo di una nuova omologazione.

DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE
M. C. T. C. - CERTIFICATO N. 39296 S IN DATA 25-6-82



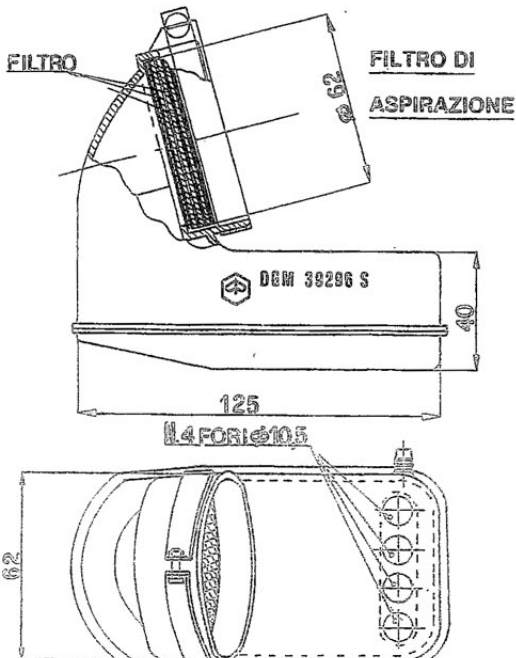
sezione A-A



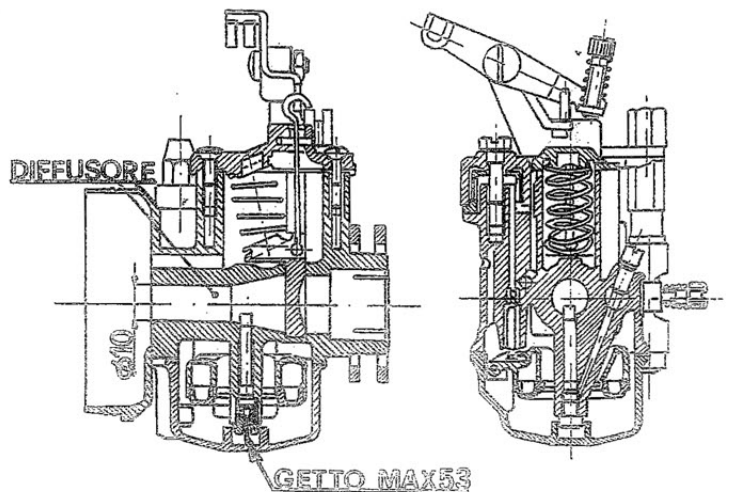
Punzonatura:  DGM 39296 S

Regime di controllo: 4000 giri/1'

dB di controllo: 74 per silenzieri usati.



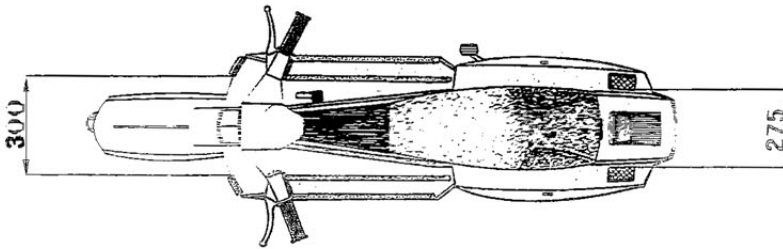
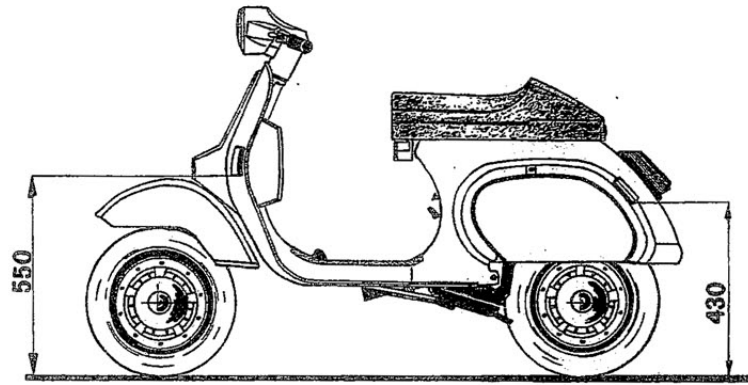
CARBURATORE DELL'ORTO TIPO SHB 16/10



CICLOMOTORE a due ruote Tipo V5X2T (Vespa PK50S)

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 50807 OM in data 25.6.82 - Estensione di omologazione 01 OM in data 25.6.82.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

PUNZONATURA



TELAIO

MOTORE

DGM 50807 OM

⊕ V5X2T★1234567890★

★1234567890★

⊕ V5X1M

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

- Il ciclomotore tipo V5X2T (Vespa PK 50S) si differenzia dal tipo di base per le seguenti caratteristiche:
- Denominazione e prefisso di identificazione telaio.
 - Indicatori di direzione 12V-10W, alimentati con bobina indipendente e con spia di funzionamento.

CICLOMOTORE a due ruote Tipo V5X2T (Vespa PK50S Elestart)

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 50807 OM in data 25.6.82 - Estensione di omologazione n. 02 OM in data 4.2.1983.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

PUNZONATURA

Il ciclomotore tipo V5X2T (Vespa PK 50S) verrà costruito anche nella versione sottoelencata che si differenzia dal tipo base per le seguenti caratteristiche:

- Avviamento elettrico con batteria 12V-7 Ah.
- Indicatori di direzione 12V-10W alimentati in c.c. con spia di funzionamento.
- Denominazione commerciale: Vespa PK 50S Elestart.
- Peso a vuoto Kg. 87.
- Peso in ordine di marcia Kg. 157.

La suddetta versione verrà costruita a partire dal n. di telaio V5X2T 3.000.001.

TELAIO

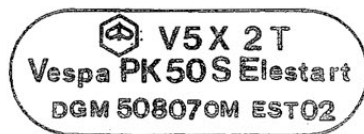
MOTORE

DGM 50807 OM Ⓢ V5X2T★1234567890★	★1234567890★ Ⓢ V5X1M
-------------------------------------	-------------------------

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

TARGHETTA DI CONFORMITÀ
fissata sul telaio (vano motore)



FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER
VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato

N. OM 50807 del 25-6-82 (*)

CICLOMOTORE a DUE ruote.

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. Sede: GENOVA

STAB: DI PONTEDERA

Tipo e serie: V5X1T (Vespa PK 50) (**)

Telaio N.:

Potenza max CV: 1,43

Portata Kg.

Cilindrata: cm³ 49,8

CARB: DELL'ORTO SHB 16/10 - getto 53

SEZ. MIN. ASP.: Ø 16

PIAGGIO & C. S.p.A.

Pontederà, li.

(Ⓞ)

Mod. 2051/OM

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale della Motorizzazione Civile T.C.

UFFICIO PROVINCIALE DI
PISA

CERTIFICATO PER CICLOMOTORE

Si autorizza la circolazione del ciclomotore descritto nella retrostante dichiarazione di conformità.

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c post. ai sensi dell'art. 7 della legge 18.10.1978 n. 625.

4 Pi

N. operazione

li.

Il Capo dell'Ufficio Provinciale

ovvero (**) tipo e serie	ovvero (*) certificato	caratteristiche che differenziano dal tipo base
V5X2T (Vespa PK 50 S)	OM 50807 Est 01 del 25-6-82	Lampeggiatori
V5X2T (Vespa PK 50 S Elestart)	OM 50807 Est 02 del 4-2-83	Lampeggiatori e avviamento elettrico

(Ⓞ) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M. C. T. C.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il n. telaio 0001001 in data 25.6.82.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.



PIAGGIO

CICLOMOTORE a due ruote Tipo V5X1T (Vespa PK50)

ANNO 1982



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.
- Certificato n. 50807 OM in data 25.6.82.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento
del
Novembre 1985

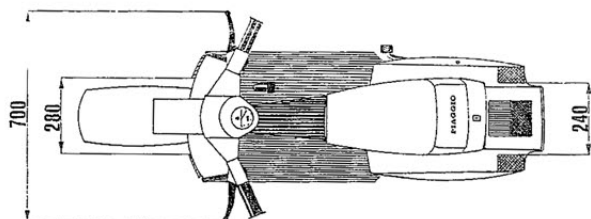
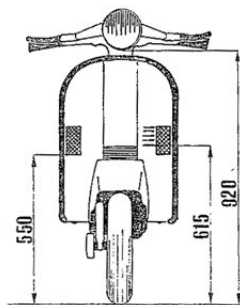
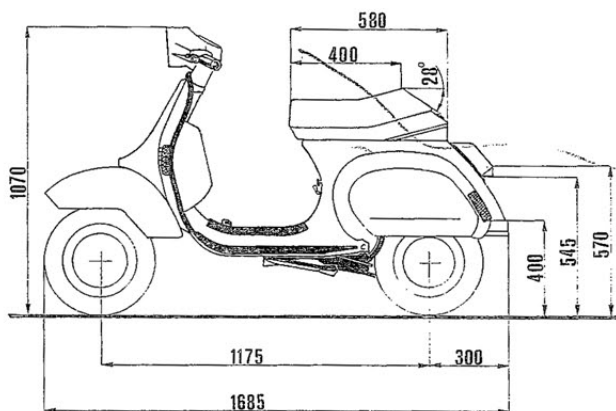
1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER INTRODUZIONE DI NUOVE VERSIONI A SEGUITO DI VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI

CICLOMOTORE Tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL) Estensione di omologazione OM 50807 Est 03 del 6-11-85

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza
al vero)

TELAIO

MOTORE



DGM 50807 OM

★
0123456789

★
0123456789

V5X1M

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

Il ciclomotore tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL) si differenzia dal tipo base V5X1T (Vespa PK 50) per le seguenti caratteristiche:

DENOMINAZIONE DEL TIPO

MARCATURE (ai sensi del D.M. 28-11-83)

- Testa ⊕ TV01
- Cilindro. ⊕ CV01
- Carter ⊕ SV01
- Carburatore. DELLORTO SHB 16/10
- Condotto di aspirazione. ⊕ RV1Ø16
- Raccordo di scarico ⊕ RSV01
- Silenziatore di aspirazione ⊕ DGM 39296 S
- Silenziatore di scarico ⊕ DGM 39296 S

DIMENSIONI

Lunghezza 1685 mm

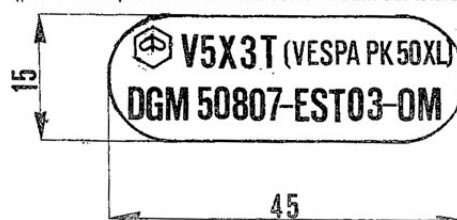
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE

- Regolamentari { DGM 39255 PCXLA
- DGM 36783 KMA
- DGM 42104 LPXARLT
- I E₃ 0141617
- E₃11 50R 0042107
- E₃12 50R 0042106

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore volano 12V-40W

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO
(pellicola in poliesterio autoadesiva fissata sul telaio)



SERIE NON DIFFERENZIATA DEL TIPO

Il ciclomotore V5X3T (Vespa PK 50 XL) viene costruito, in alternativa, anche con alimentazione a miscelatore automatico tipo Piaggio con pompa volumetrica a portata variabile.

CICLOMOTORE a due ruote

Tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL Elestart)

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 50807 OM in data 25.6.82 - Estensione di omologazione n. 04 in data 6.11.85.
 È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

PUNZONATURA
 (caratteri e grandezza
 al vero)

TELAIO

MOTORE

Il ciclomotore tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL Elestart) verrà costruito anche nella versione sottoelencata che si differenzia dal tipo V5X3T (Vespa PK 50 XL) descritto nella pagina precedente, per le seguenti caratteristiche:

- Denominazione commerciale: Vespa PK 50 XL Elestart
- Avviamento elettrico con batteria 12V-7 Ah.
- Indicatori di direzione 12V-10W alimentati in c.c. con spia di funzionamento.
- Peso a vuoto kg 87.
- Peso in ordine di marcia kg 157 (con conducente)

La suddetta versione verrà costruita a partire dal n. di telaio V5X3T 3.000.001.

DGM 50807 OM

⊕ V5X3T ★ 0123456789★

★ 0123456789★

⊕ V5X1M

Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter
motore

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO
 (pellicola in poliestere autoadesiva fissata sul telaio)



FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Modello per procedure meccanizzate, su unico foglio in 4 parti)

Mod. 2051/OM

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale della Motorizzazione Civile T.C.
UFFICIO PROVINCIALE DI
PISA
CERTIFICATO PER CICLOMOTORE

Si autorizza la circolazione del
Ciclomotore a **DUE** ruote
Fabbrica **PIAGGIO & C. S.p.A.** Sede **GENOVA**
Stabilimento **PONTEDERA**

Tipo **V5X3T (VESPA PK 50 XL) (*)**
Telaio N°
Omologazione **OM. 50807 EST. 03 (**)**
del **6.11.85**

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°
N° operazione **4 PI**
li

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'articolo 7 della legge 18-10-78 N. 625.

Il Capo dell'Ufficio Provinciale

Ciclomotore **V5X3T (Vespa PK 50 XL)**
Telaio

DATI TECNICI E CODICI

Motore **PIAGGIO** Tipo **V5X1M**
Cilindrata **49,8** cm³ Portata kg
Potenza **1.05 KW** a **4000** giri/min.
Cambio **4 VELOCITÀ**
Cond. Aspir. **RV1** Ø min. **16** mm
Cilindro **CV01**
Testa **TV01**
Carter **SV01**
~~Pignone - Z/Puleggia motrice~~
~~Corona - Z/Puleggia condotta~~
Carbur. **DELL'ORTO SHB 16/10G.53**
Silenz. Aspir. **DGM 39296 S**
Silenz. Scar. **DGM 39296 S**
dB controllo **74** a **4000** giri/min.
Silenz. Aspir.
Silenz. Scar.
dB controllo a giri/min.
Silenz. Aspir.
Silenz. Scar.
dB controllo a giri/min.

Mod. 2051/OM - B

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° **OM 50807 EST 03 (**)**
del **6-11-85**

Ciclomotore a **DUE** ruote
Fabbrica **PIAGGIO** Sede **GENOVA**
Stabilimento **PONTEDERA (PI)**

Tipo **V5X35 (Vespa PK 50 XL) (*)**
Telaio N°
DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°
N° operazione **4 PI**

Pontedera, li
PIAGGIO & C. S.p.A.
B.U. (*)

Mod. 2051/OM - S

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER I VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.

Con certificato n° **OM 50807 EST 03 (**)**
del **6-11-85**

Ciclomotore a **DUE** ruote
Fabbrica **PIAGGIO** Sede **GENOVA**
Stabilimento **PONTEDERA (PI)**

Tipo **V5X35 (Vespa PK 50 XL) (*)**
Telaio N°
DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N°
N° operazione **4 PI**

PIAGGIO & C. S.p.A.
(*)

(*) ovvero **V5X3T (Vespa PK 50 XL ELES)** se con avviamento elettrico

(**) ovvero **OM 50807 EST04** se con avviamento elettrico

(°) Firma di una persona autorizzata, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.