

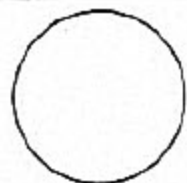


PIAGGIO & C.

DGM 16772 OM (30-5-77)

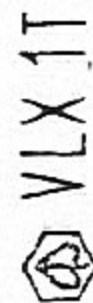
MOTOCICLO VESPA P 150 X

ANNO 1978



Estensione di omologazione n. 17733 del 4-2-78.

Foglio di aggiornamento n. 1
all'edizione 1977



PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

Il motociclo Vespa P 125 X può essere dotato in alternativa di un motore da 150 cc.: con tale motorizzazione assume la denominazione commerciale Vespa P 150 X e viene contraddistinto sul telaio dal prefisso indicativo del tipo VLX 1T.

Vengono indicate di seguito le varianti rispetto al veicolo base:

— MOTORE

- Denominazione	VLX 1M
- Diametro	mm. 57,8
- Cilindrata totale	cmc. 149,48
- Potenza fiscale	cv 3
- Potenza max effettiva IGM	{ cv 9 (a giri/1' 5700)

— VELOCITA' CALCOLATE

Cambiando il numero dei giri di potenza massima (da 5600 a 5700), le velocità calcolate variano come segue:

- 1° Vel. 30,89 Km/h
- 2° Vel. 43,48 Km/h
- 3° Vel. 61,15 Km/h
- 4° Vel. 83,39 Km/h

— PRESTAZIONI

- 1 Km partenza da fermo con due persone (norme IGM)	sec 49,05
- 1 Km lanciato con due persone (norme IGM)	sec. 39,55
- Velocità max. effettiva	Km/h 91
- Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km	2,2
- dB controllo silenziatori usati	82,5

Modifica di caratteristiche non essenziali

— IMPIANTO ELETTRICO

Le Vespa P 125 X e P 150 X possono essere dotate, in alternativa, di un impianto elettrico a 6 Volts o a 12 Volts.

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀDICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. (1) del (2)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**Sede: **GENOVA**Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: (3)

Telaio n. (4)

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.

(5)

	VESPA P 125 X	VESPA P 150 X	
Spazio 1	OM16772 OM16772L	OM16772 Est 17733 OM16772 Est 17733L	con alimentazione a miscela con miscelatore automatico
Spazio 2	30/5/77	4/2/78	
Spazio 3	VESPA P125X	Vespa P150X	
Spazio 4	VNX1T	VLX1T	
Spazio 5	Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.		

N. B. - Per la Vespa P 150 X il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 4 Febbraio 1978 con il veicolo avente il numero di telaio VLX 1T 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data
si riferisce al veicolo avente il numero di telaio
(verrà reso noto a produzione ultimata).

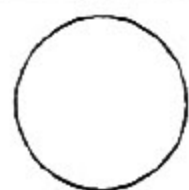


PIAGGIO & C.

MOTOCICLO

Tipo VLX1T (VESPA P150X)

ANNO 1978



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM Est. 17733 in data 4-2-78. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento
del
Novembre 1981

2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX150 E)
Estensione di omologazione OM 16772 Est. 20816 del 16-11-81

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 EST 17733 del 4-2-1978 esclusivamente per:

- Denominazione commerciale VESPA PX 150 E
- Impianto elettrico con accensione elettronica

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 345649

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale MCTC - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: VLX 1T (VESPA PX 150 E)

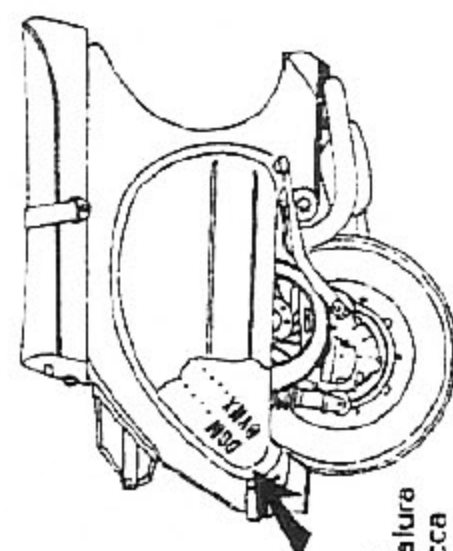
Telaio n.

Pontedera II

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 20816 del 16-11-81 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 20816L del 16-11-81 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.



Posizione
stampigliatura
sulla scocca

PUNZONATURA TELAIO
(caratteri e grandezza al vero)

DGM16772 OM

VLX1T

★ 1234567890★

PUNZONATURA MOTORE
(caratteri e grandezza al vero)

VLX1M

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 16-11-81 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 345649.

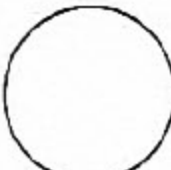
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data

si riferisce al veicolo

avente il numero di telaio

{verrà reso noto a produzione ultimata}

 PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E)	ANNO 1981
---	--	------------------

	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento OTTOBRE 1983
---	---	--------------------------------------

**4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE**

**MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21423 del 25.10.83**



Il motociclo tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART) si differenzia dal tipo VLX1T (VESPA PX 150 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81 esclusivamente per quanto segue:

- Denominazione commerciale: VESPA PX 150 E ELESTART
- Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah
- Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.
- Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg
- Massa complessiva (con passeggero): 250 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21423 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20816, nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM  VLX1T ★ 1234567890 ★	★ 1234567890 ★  VLX1M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

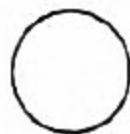
PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 21423 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 21423 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

**PIAGGIO**
VEICOLI EUROPEI S.p.A.**MOTOCICLO**
Tipo VLX1T (VESPA PX150E)**ANNO**
1981

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. 16772 OM Est. 21423 S in data 12/04/90. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 53 del T.U. 15-06-59 n. 393).

AGGIORNAMENTO
FEBBRAIO '98**5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE****MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)**

Estensione di omologazione OM 16772 Est. 22283 del 05/02/98

E' autorizzato il rilascio della conformita' (art. 76 del D. L. vo del 30-04-92 n. 285 modificato con D. L. vo del 10-09-93 n. 360).

Il motociclo tipo VLX1T (Vespa PX150 E Elestart) si differenzia dal tipo VLX1T omologato con certificato n. 16772 OM Est. 21423 S in data 12-04-90 esclusivamente per quanto segue:

MASSE (kg)

	Ant.	Post.	Tot.
In ordine di marcia:	36	80	116
Con conducente (75):	66	125	191
Con passeggero a pieno carico:	76	190	266
Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

FRENI

Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica.

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE


(Ubicata sulla scocca lato vano motore)

 VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)
DGM 16772 EST 22283 OM
PUNZONATURA

TELAIO

MOTORE

DGM16772 OM

 VLX1T ★1234567890★

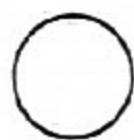
★1234567890★

 VLX1M
Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter motore

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e ₃ *93/14*00138*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	05/02/98	e ₃ *93/93*00118*00

**PIAGGIO**
PIAGGIO & C. S.P.A.**MOTOCICLO**
Tipo VLX1T (VESPA PX150 E)**ANNO**

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. OM 16772 Est 22283 B in data 04/01/99. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 76 D.L. vo n. 285 del 30/04/92 modificato con D. L. vo n. 360 del 10/09/93).

AGGIORNAMENTO
APRILE
2001**7° FOGLIO AGGIUNTIVO SERIE NON DIFFERENZIATA**
OM 16772 EST 22283 B DEL 18.04.01

Si differenzia dal tipo VLX1T (Vespa PX 150 KAT) omologato con certificato n. OM 16772 Est 22283 B in data 28/04/99 per quanto segue:

DISPOSITIVI

Retrovisori: n° 2 sul manubrio

Marchio di approvazione: LE13000553 in alternativa

APPROVAZIONI

Vedi fondo pagina

PUNZONATURA

TELAIO

MOTORE

DGM16772 OM**⊕ VLX1T ★1234567890★****★1234567890★****⊕ VLX1M**Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter motore

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO
93/32/CEE - 1999/24/CE	Dispositivo ritenuta passeggero	18.04.01	e3*93/32/1999/24*0148*00
93/92/CEE	Installazione disp. illuminazione	18.04.01	e3*93/92*0206*00
93/94/CEE - 1999/26/CE	Allogg. per il mont. targa post.	18.04.01	e3*93/94/1999/26*0196*00
97/24/CE CAP. 4	Retrovisori	18.04.01	e3*97/24/4*0049*00