

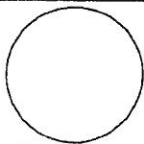


PIAGGIO & C.

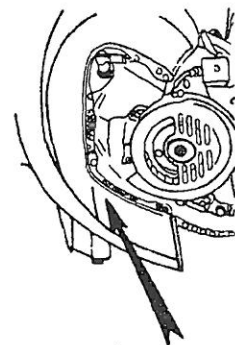
CICLOMOTORE a due ruote VESPA 50 V5B1T⁽⁹⁾

ANNO 1972

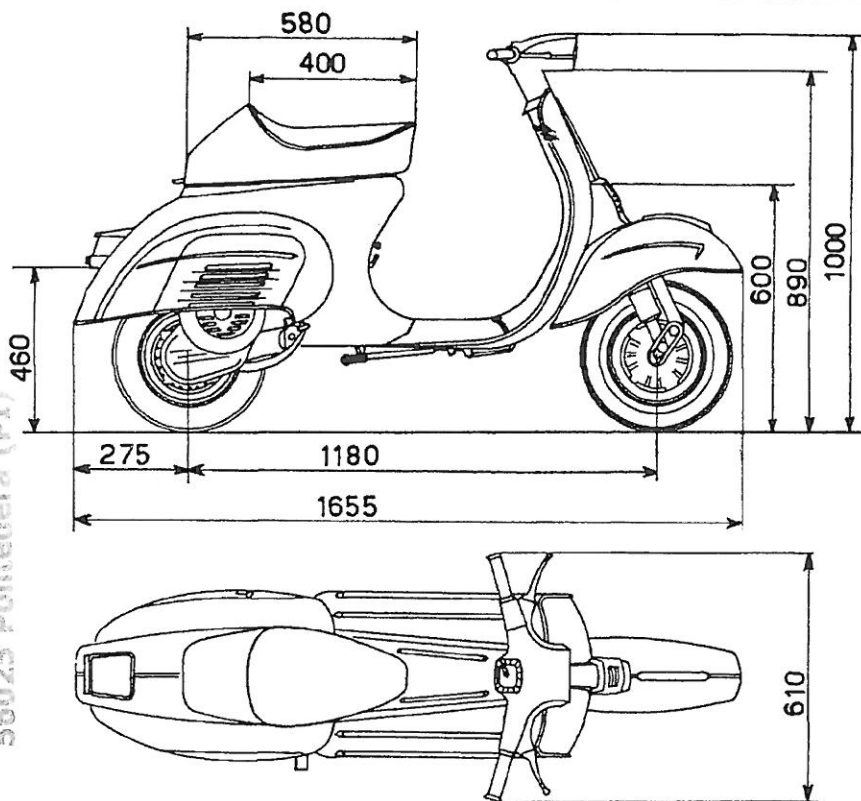
Aggiornato al
18 Marzo 1975



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motoriz-
Civile e T.C. - Certificato n. 10934 OM in data 20 Ottobre 1972.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53
del T. U. 15.6.1959 n. 393.



Posizione
stampigliatura
sulla scocca



DGM 10934 OM
V5B1T
0123456789 ☆

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

N.B. - In alternativa con la sella illustrata in figura può essere montata la sella di cui alla pag. 2 del presente prospetto.

*** TIPO DELLA STRUTTURA:** a scocca portante.

Posti n. 1.
Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max m. 1,655
Larghezza max m. 0,610
* Passo (a scarico) m. 1,180
Altezza max m. 1,000

PESI

Peso a vuoto + Kg. 70 conducente Kg. 142

SOSPENSIONI: anteriore e posteriore con molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.

RUOTE con cerchio da 2.10-10"

Pneumatici { anteriore : 3-10" oppure 3.00-10"
posteriore: 3-10" oppure 3.00-10"

* **FRENI** v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: Volt 6 - Watt 20.

Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore Ø 105 mm. lampade 15 W - 6 V e 15 W - 6 V.

Fanale posteriore (a luce rossa, con luce di posizione) lampada 6 V - 5 W; catadiottro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo.

MOTORE

* Denominazione: V5A 2 M
* Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi n. 2
* Cilindri n. 1
* Diametro mm. 38,4
* Corsa mm. 43
* Cilindrata totale cmc. 49,77
Rapporto di compressione 7,2

* Potenza max effettiva IGM. { Cv. 1,45
a giri/1' 4500

Peso del motore Kg. 15,986

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

Nº. 3 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n. giri max potenza Km/h
1ª	16/67	10/60	1 : 25,125	13,4
2ª		16/54	1 : 14,133	23,7
3ª		22/47	1 : 8,946	37,6

* **TRASMISSIONE (tipo):** meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI: 1 Km. { partenza da fermo . . . Km./h 36,7
lanciato Km./h 39,4
consumo l/100 Km.: 1,43

SERBATOIO: capacità totale litri 5,2 di miscela benzina-olio.

SILENZIATORE: (v. retro).

⁽⁹⁾ Viene prodotto anche nella versione 2T-3T-4T. Vedi pagine seguenti.

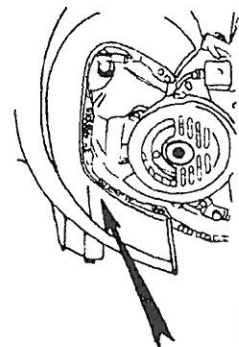
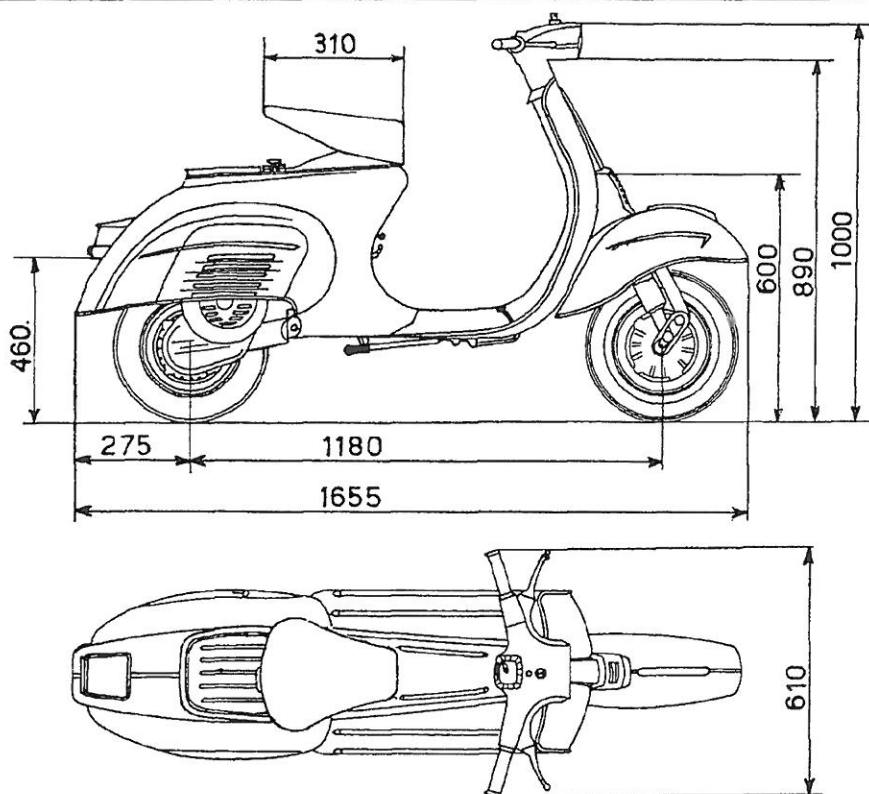
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

Piaggio & C. S.p.A.
 C. & D. S. / Autostar Terni
 Viale Rinaldo Piaggio, 25
 56025 Pontedera (PI)

DGM 10934 OM

CICLOMOTORE a due ruote VESPA 50 V5B 2T

Estensione di omologazione N. 11140 OM del 21 Dicembre 1972



Posizione stampigliatura sulla scocca

DGM 10934 OM
V5B2T
☆ 0123456789 ☆

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

N.B. - In alternativa alla sella illustrata in figura può essere montata la sella di cui alla pag. 1 del presente prospetto.

*** TIPO DELLA STRUTTURA:** a scocca portante.

Posti n. 1.

Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max	m. 1,655
Larghezza max	m. 0,610
* Passo (a scarico)	m. 1,180
Altezza max	m. 1,000

PESI

Peso a vuoto + Kg. 70 conducente Kg. 146,5

SOSPENSIONI: anteriore e posteriore con molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.

RUOTE con cerchio da 2.10 - 10"

Pneumatici { anteriore : 3 - 10" oppure 3.00 - 10"
posteriore : 3 - 10" oppure 3.00 - 10"

*** FRENI v. retro.**

IMPIANTO ELETTRICO

Dispositivo generatore e di avviamento costituito da un dinamotore da 12V-70W con regolatore e batteria da 12V-10Ah.

Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore trapezoidale: lampade 15 W - 12 V e 5 W - 12 V.

Fanale posteriore (a luce rossa, con luce di posizione): lampada 12 V - 5 W; catadiottro posteriore.

Comando del dispositivo di avviamento mediante interruttore a chiave sul manubrio.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo.

MOTORE

* Denominazione:	V5A 3 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 38,4
* Corsa	mm. 43
* Cilindrata totale	cmc. 49,77
Rapporto di compressione	7,2

* Potenza max effettiva IGM. { Cv. 1,45
a giri/1' 4500

Peso del motore Kg. 14,905

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

Nº. 3 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n giri max potenza Km/h
1ª	16/67	10/60	1 : 25,125	13,4
2ª		16/54	1 : 14,133	23,7
3ª		22/47	1 : 8,946	37,6

*** TRASMISSIONE (tipo):** meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI: 1 Km. { partenza da fermo . . . Km./h 36,7
lanciato Km./h 39,4
consumo: 1/100 Km.: 1,43

SERBATOIO: capacità totale litri 5,2 di miscela benzina-olio.

SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

DGM 10934 OM

NOTA (1) - Estensione N° 12118 OM in data 23 Agosto 1973 (V5B1T)

" " 12414 OM " " 9 Ottobre 1973 (V5B2T)

A partire dal n° di telaio V5B1T - 22861 e V5B2T - 1481 i rapporti di trasmissione e le velocità calcolate assumono i valori sotto riportati:

Marce	Rapporto motore - cambio	Rapp. cambio	Rapp. totale motore - ruota	Velocità calcolata n° giri max potenza Km/h
1a.	16/68	10/60	1 : 25,50	13,18
2a.		16/54	1 : 14,34	23,44
3a.		22/47	1 : 9,08	37,02

CICLOMOTORE a due ruote
VESPA 50 V5B 3T

Estensione di omologazione n. 14587 OM del 18/3/1975

Differisce dal tipo base (V5B 1T) per:

- Telaio siglato V5B 3T e motore denominato V5A 4M
- Cambio di velocità a 4 marce:

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore - ruota	Velocità calcolata a n giri max potenza Km/h
1a.	16/68	10/58	1 : 24,650	12,42
2a.		14/54	1 : 16,393	18,68
3a.		18/50	1 : 11,806	25,94
4a.		22/46	1 : 8,886	34,46

Potenza massima effettiva IGM { CV 1,45
a giri/1' 4100

Piaggio & C. S.p.A.
 C. & D. S. / Assistenza Tecnica
 Viale Rinaldo Piaggio, 25
 56025 Pontedera (PI)

CICLOMOTORE a due ruote
VESPA 50 V5B 4T

Estensione di omologazione n. 14588 OM del 18/3/1975

Differisce dal tipo V5B 2T per:

- Telaio siglato V5B 4T e motore denominato V5A 5M
- Cambio di velocità a 4 marce:

Marce	Rapporto motore - cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore - ruota	Velocità calcolata n° giri max potenza Km/h
1a.	16/68	10/58	1 : 24,650	12,42
2a.		14/54	1 : 16,393	18,68
3a.		18/50	1 : 11,806	25,94
4a.		22/46	1 : 8,886	34,46

Potenza massima effettiva IGM { CV 1,45
a giri/1' 4100

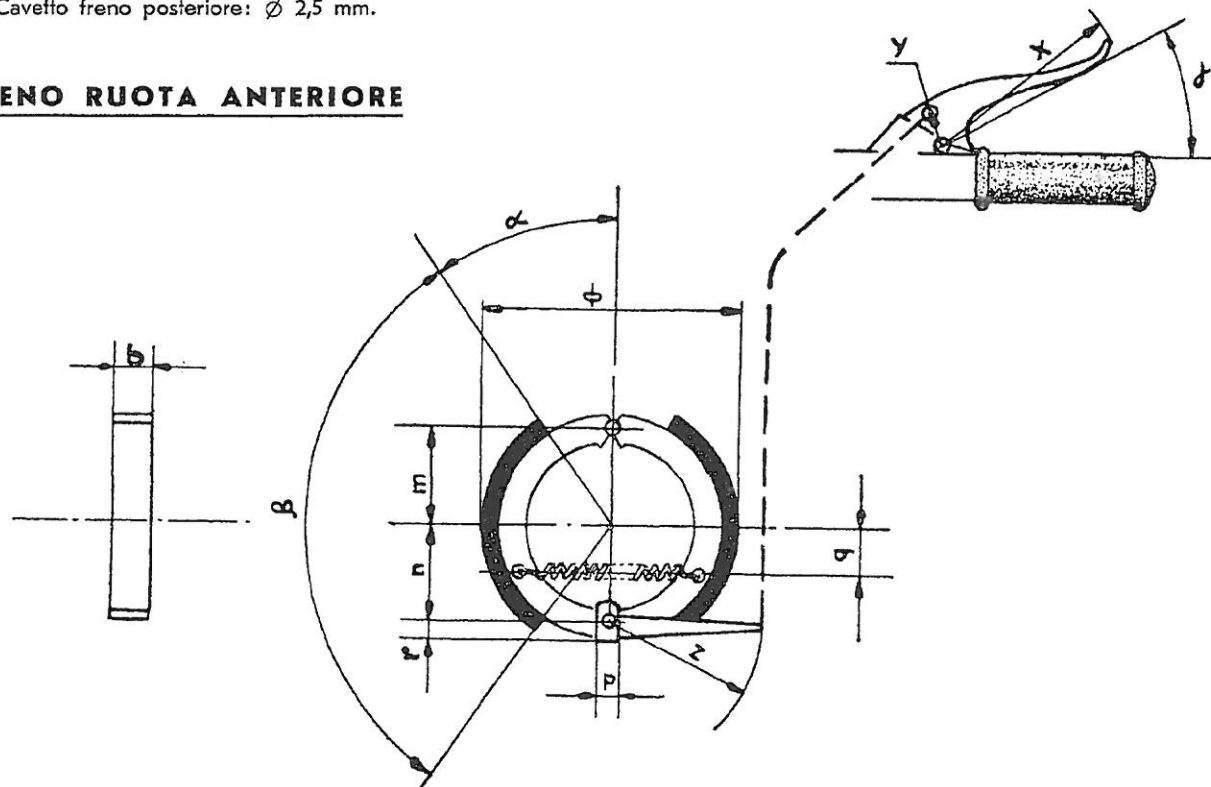
FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavetto freno anteriore : \varnothing 2 mm.

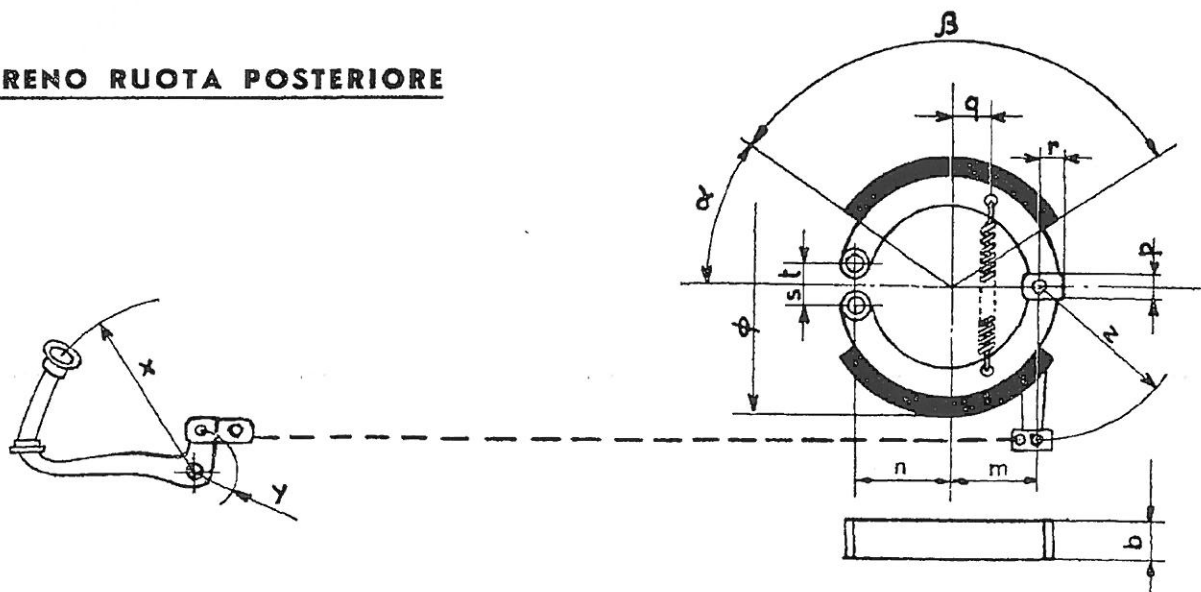
Cavetto freno posteriore: \varnothing 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE



$m = 51$ mm.	$q = 32$ mm.	$r = 6,5$ mm.	$\alpha = 29^\circ 30'$
$n = 51$ mm.	$b = 17$ mm.	$z = 41$ mm.	$\beta = 121^\circ$
$x = 137$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 125$ mm.	$\gamma = 45^\circ$
$y = 22,5$ mm.			

FRENO RUOTA POSTERIORE

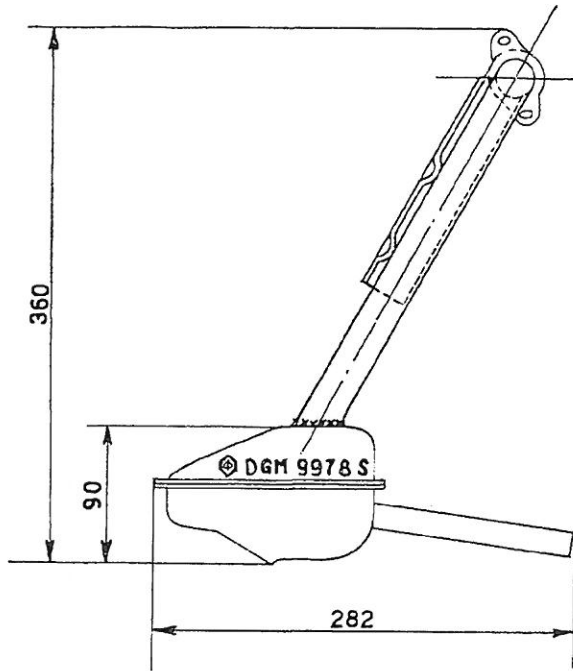


$m = 51$ mm.	$y = 33$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.
$n = 48$ mm.	$q = 35$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 45^\circ$
$x = 102$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 45$ mm.	$\beta = 90^\circ$
	$s = 16$ mm.	$t = 16$ mm.	

DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE
M. C. T. C. - CERTIFICATO N. 10967 S IN DATA 20 OTTOBRE 1972.

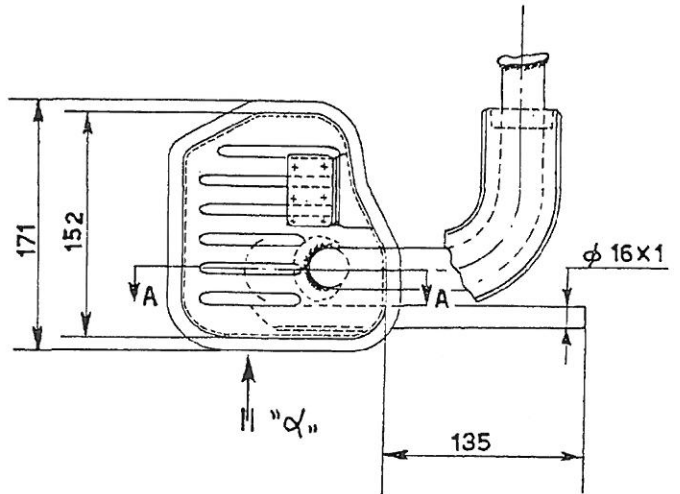
VISTA DA "α"



Punzonatura: " ⊕ DGM 9978 S,,

Regime di controllo: 4500 giri/1'

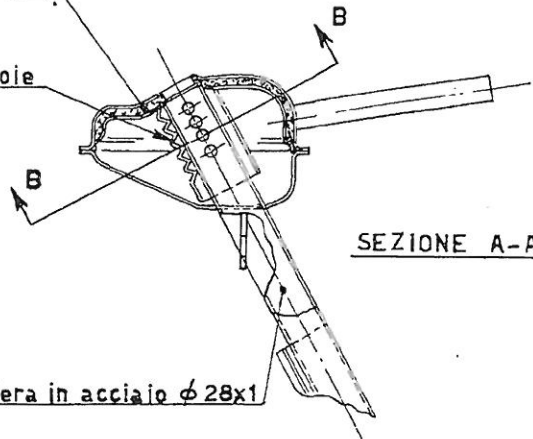
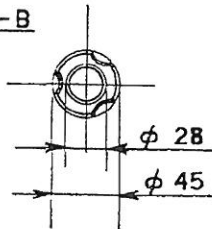
db di controllo: 78 per i silenziatori usati.



Filtro di vetro

Tubo interno con 15 feritoie

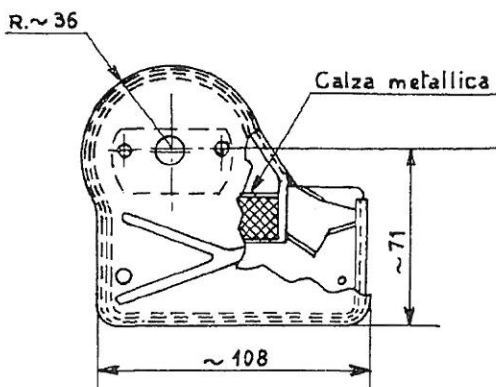
SEZIONE B-B



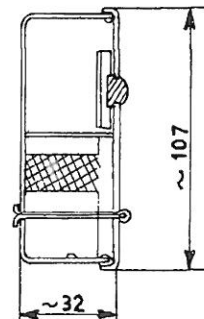
SEZIONE A-A

Tubo forato: lamiera in acciaio φ 28x1

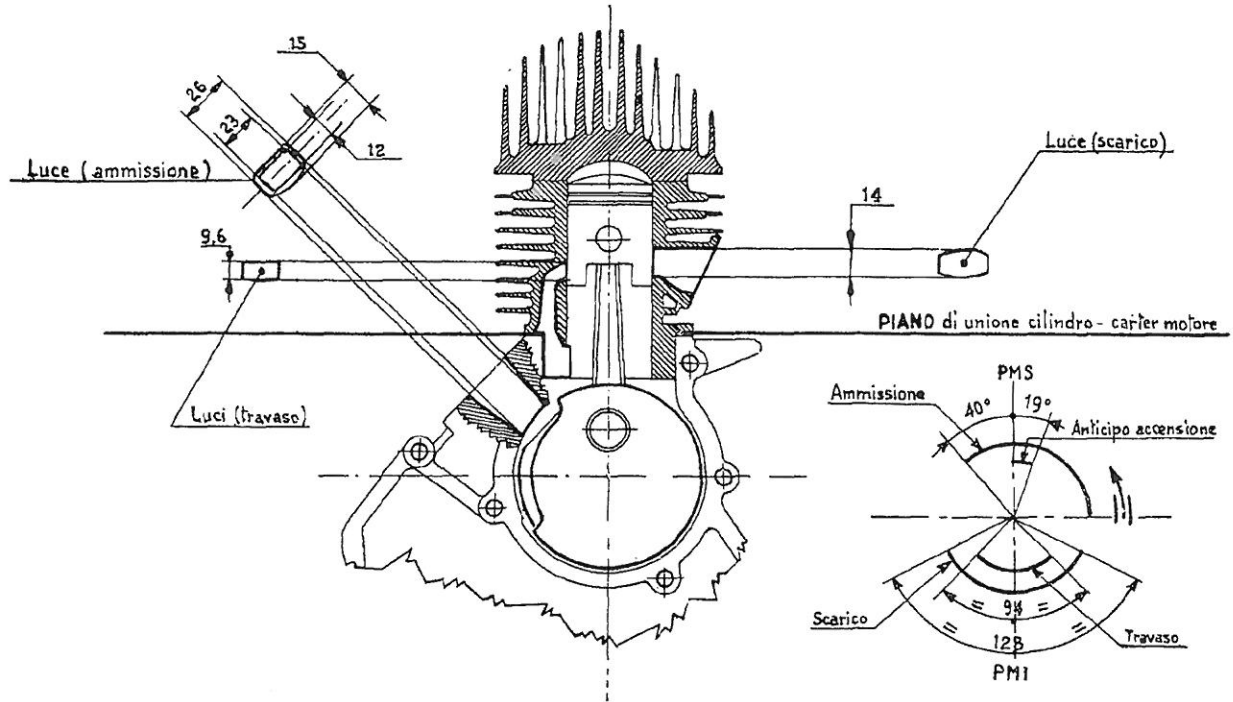
FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: " ⊕ DGM 10967 S,,

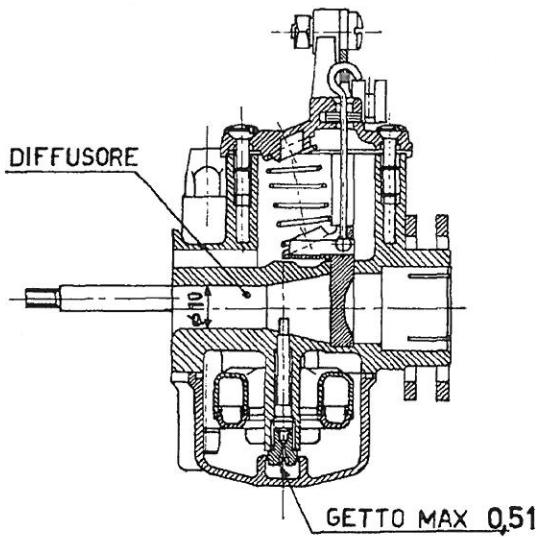


SCHEMA DELLA DISTRIBUZIONE

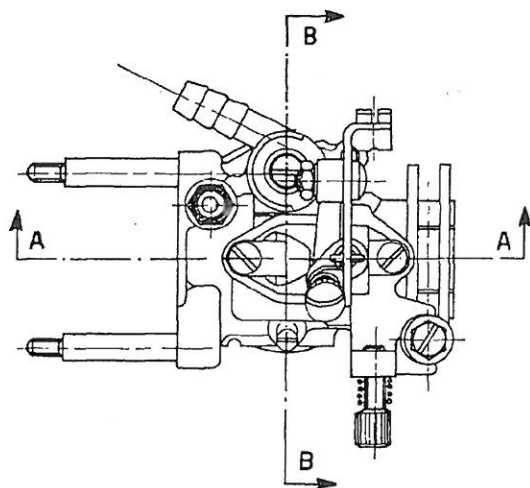
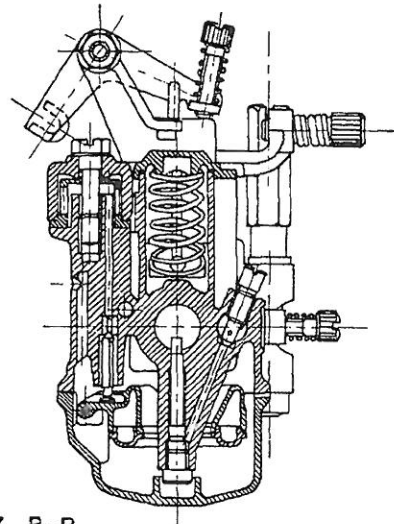


CARBURATORE

SEZ. A-A



SEZ. B-B



CARBURATORE DELL'ORTO
TIPO "SHB 16/10"

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(VED. ANCHE PAG. 8)

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale della M. C. T. C. - con certificato n. DGM. 10934 O. M. del 20-10-1972.

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. - STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **CICLOMOTORE a due ruote**

Tipo e serie: **VESPA 50 (*)** Telaio n.

Carrozzeria:

Pontedera il _____

PIAGGIO & C. S.p.A.
*

(*) Vespa 50 tipo V5B1T oppure Vespa 50 V5B2T.

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 20 Ottobre 1972 con il veicolo avente numero di telaio 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data _____ si riferisce al veicolo
avente numero di telaio _____ **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

DGM 10934 OM

Fac-simile (fotoriproduzione) della dichiarazione di conformità usata per veicoli tipo V5B1T e V5B2T in alternativa con quella riportata a pag. 7.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato n° DGM 10934 OM. del 20-10-1972.

CICLOMOTORE a 2 Due ruote

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. Stab. di Pontedera

Sede: GENOVA

Tipo e serie: VESPA 50 - V5B Telaio N.° retroindicato (O)

Cilindrata: 49,77 cm³ Potenza max 1,45 CV

Portata Kg.:

Motore: Fabbrica

Omologazione DGM OM del

Pontedera II,

PIAGGIO & C. S.p.A.

*

(O) V5B1T oppure V5B2T (e n. di matricola)

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

Fac-simile (fotoriproduzione) della dichiarazione di conformità usata per veicoli tipo V5B3T.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato, n° OM10934EST14587.

CICLOMOTORE a 2 Due ruote

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. Stab. di Pontedera

Sede: GENOVA

Tipo e serie: VESPA 50 - V5B Telaio N.° retroindicato (O)

Cilindrata: 49,77 cm³ Potenza max 1,45 CV

Portata Kg.:

Motore: Fabbrica

Omologazione DGM OM del

Pontedera II,

PIAGGIO & C. S.p.A.

*

(O) V5B3T (e n. di matricola, dal 1101)

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

Fac-simile (fotoriproduzione) della dichiarazione di conformità usata per veicoli tipo V5B4T.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato, n° OM10934EST14588.

CICLOMOTORE a 2 Due ruote

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. Stab. di Pontedera

Sede: GENOVA

Tipo e serie: VESPA 50 - V5B Telaio N.° retroindicato (O)

Cilindrata: 49,77 cm³ Potenza max 1,45 CV

Portata Kg.:

Motore: Fabbrica

Omologazione DGM OM del

Pontedera II,

PIAGGIO & C. S.p.A.

*

(O) V5B4T (e n. di matricola, dal 1101)

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.